

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
- ภาคผนวก ข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
- ภาคผนวก ค เอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ง ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์
- ภาคผนวก ช หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

---



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๒๕๙๕



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน  
पोर्ट จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๒๘๗๖  
ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท ๖๕๕๑๘/กรกฎาคม

ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต  
จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง  
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่เห็นชอบ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี  
มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ต่อมาบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้  
สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ  
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ  
จังหวัดชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ  
รายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่  
ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผนบันทึกข้อมูล

ในรูปแบบ...

ในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่นและ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓ (ประสาน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ภาคผนวก ข

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

---



ภาคผนวก ค  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

---



## ภาคผนวก ค-1

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





เลขที่หนังสือ 01 / 2568

วันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

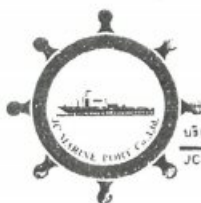
อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561  
2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 3 ฉบับ  
2) CD-ROM 3 ชุด

ตามที่ บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/12494 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2) จึงขอนำส่งรายงานให้กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณา และโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตท้องที่นั้น หรือ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือ กิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด  
JC MARINE PORT Co.,Ltd.



บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

เลขที่หนังสือ 02 / 2568

วันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ของ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ในรูปแบบ CD-ROM 1 ชุด

ตามที่ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/12494 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

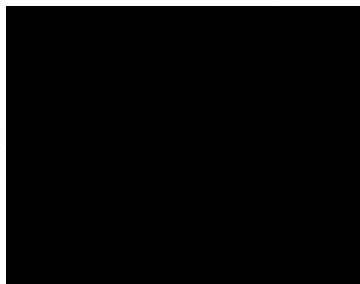
ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด  
JC MARINE PORT Co.,Ltd.

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ค-2

แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน

---







## แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่อง ร้องเรียน/ร้องทุกข์

ผู้ร้องเรียน/ร้องทุกข์

คณะกรรมการการติดตาม  
ตรวจสอบผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมและ  
สุขภาพ  
รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

นำเข้าเวทีประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ  
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ดำเนินการแก้ไข/แจ้งกระบวนการและ  
ความคืบหน้าให้ทราบในเวทีประชุมคณะ  
กรรมการ

เสร็จสิ้นการดำเนินงาน  
รายงานผลให้แก่ผู้ร้องเรียน

ผู้จัดการท่าเรือ  
เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
โทร. [REDACTED]  
[REDACTED]

ดำเนินการแก้ไข

ภาคผนวก ค-3

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

J.C. MARINE PORT CO.,LTD

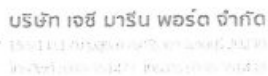
| หลักฐาน-การบันทึกใบร้องเรียนจากลูกค้า และ จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Interested Parties) |   |  |
|---|---|--|
| ชื่อผู้ร้องเรียน:   |   | Gเลขที่ใบร้องเรียน: #00X                           |
| ส่วนที่ 1: การรับแจ้งข้อร้องเรียน   |   |  |
| วันที่รับแจ้ง:  |   | รายละเอียดข้อร้องเรียน                             |
| ชื่อผู้แจ้ง:  |   |  |
| ชื่อบริษัทผู้แจ้ง:  |   |  |
| ชื่อผู้รับแจ้ง:   |   |  |
| ผลการสอบสวนเบื้องต้น:   |   |  |
| 1) สอบสวนแล้ว:  |   |  |
| No.   | เป็นความรับผิดชอบของบริษัท                        | Yes ไม่ใช่ความรับผิดชอบของบริษัท                   |
| ลงชื่อ:.....( )ตำแหน่ง:ผู้จัดการฝ่าย.....วันที่.....                                  |   |  |
| ส่วนที่ 2: การพิจารณาปัญหาที่เกิดขึ้น   |   |  |
| รายละเอียดการพิจารณา:   |   |  |
| 1) ได้สอบถามแล้ว:   |   |  |
| .....<br>( )<br>ผู้จัดการแผนก<br>วันที่   | .....<br>( )<br>ผู้ควบคุมงาน<br>วันที่            | .....<br>( )<br>รองกรรมการผู้จัดการฝ่าย<br>วันที่  |
| ส่วนที่ 3: แนวทางแก้ไขป้องกัน   |   |  |
| .....<br>( )<br>ผู้จัดการแผนก<br>วันที่   | .....<br>( )<br>รองกรรมการผู้จัดการฝ่าย<br>วันที่ | .....<br>( )<br>ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบ ISO<br>วันที่ |

ภาคผนวก ค-4

เอกสารตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน  
เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการ

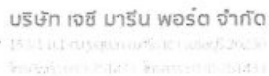
---





**บริษัท เจซี มารีเนอ พอร์ต จำกัด**  
 15 หมู่ 1 ตำบลหนองเต็ง, อำเภอเมือง, จังหวัดภูเก็ต  
 โทรศัพท์: 08-254477 โทรสาร: 08-254477

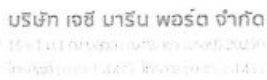
[illegible]



บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด  
15 หมู่ 1 ตำบลหนองขาม อำเภอนาทม จังหวัดน่าน 55620  
โทรศัพท์ 08-100-1000 โทรสาร 08-100-1001

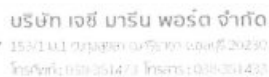
[illegible]





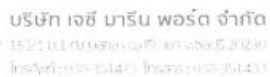
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
15/1 หมู่ 10 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
โทรศัพท์: 09-0881471 โทรสาร: 09-0881472

[illegible]



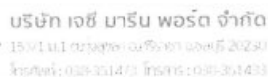
|  |                               |  |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|--|-------------------------------|--|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบใบรับรองหนังสือป้องกัน รถมอเตอร์ไซด์ บริษัท เจริญ มารีน พอร์ต จำกัด |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| หมายเลขทะเบียน.....  |                               | ผู้รับผิดชอบ .....   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมดวันที่ ..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| .....  |                               | วันที่จดทะเบียน .....  |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่  | เดือน..... กุมภาพันธ์ 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|  |                               |  | 1                               | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                   | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบเบรก             | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 5  | อัตราระเบิด                   | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 6  | ระบบล็อคคอกติก                | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 7  | การหมุนสวิง                   | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 9  | ระดับน้ำเชื้อเพลิง            | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน   | ✓                               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 11   | เป้าหมายการระดมทุน            | 7 วัน  |                                 |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    |    | ✓                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |   |
| 12   | เช็คสถานะและระดับความเสี่ยง   | 7 วัน  |                                 |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    |    | ✓  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |   |
| ผู้ตรวจเช็ค :  |                               |  |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ผู้อนุมัติงาน :  |                               |  |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดคนแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |  |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |

[illegible]

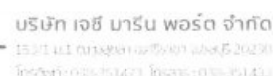


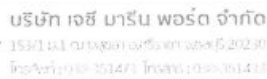
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 หมู่ 10 ตำบลท่าเรือ อำเภอเมือง 20250  
โทรศัพท์ : 023-351481 โทรสาร : 023-351411

[illegible]



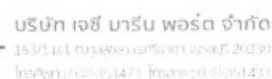
| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบมารู้จักงานหึ่งป้องกัน รอยบลิโอ บริษัท เจริญ มารีเน พอร์ต จำกัด                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|--|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| หมายเลขทะเบียน <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>                          |                               | ผู้รับผิดชอบ ... <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมดวันที่... 29 กันยายน 2568..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  |                               | วันที่จดทะเบียน ....29 กันยายน 2563.....  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  |                               | เดือน.....กุมภาพันธ์ 2568.....  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                                     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| 1  | สภาพรถควรถอด                  | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบบังคับ           | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเตือน | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 5  | อัตรกระเป๋                    | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 7  | การหมุนสวิง                   | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 9  | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 11   | เปิดทำความสะอาดกรอง           | 7 วัน   |   |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    | ✓  |  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |  |
| 12   | เช็คสภาพและระดับความตึง       | 7 วัน   |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    |    | ✓  |  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>                           |                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ขึ้นสอบทาน : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>                         |                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

[illegible]

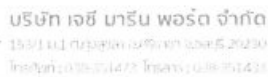
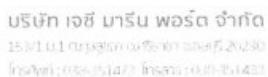


| เลขที่เอกสาร.....         |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ระบบไอส์ บิวท์ เลซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| หมายเลขทะเบียน [REDACTED] |                               | ผู้รับผิดชอบ ... [REDACTED]   |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมอวันที่..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                           |                               | วันที่จดทะเบียน .....   |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ที่                       | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | เดือน..... มีนาคม 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                           |                               |   | 1                           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |
| 1                         | สภาพรอยตัวรอด                 | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 2                         | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 3                         | หัวอ่าง ระบบเบรก              | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 4                         | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 5                         | อัฒจันทร์                     | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 6                         | ระบบโอดรอลิก                  | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 7                         | การหมุนสวิง                   | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 8                         | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 9                         | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 10                        | ระดับน้ำมันห่ออื่น            | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |
| 11                        | เป้าหมายความสะดวกทรง          | 7 วัน   |                             |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    |    | ✓                   |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |   |
| 12                        | เช็คสายทานและระดับความเสี่ยง  | 7 วัน   |                             |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    |    | ✓                   |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |   |

ผู้ตรวจเช็ค : [REDACTED]  
 ผู้ขึ้นสอนทวน : [REDACTED]  
 หมายเหตุ... \*\*\* ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากคิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป \*\*\*

[illegible]



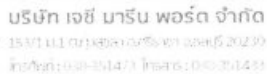
[illegible]

|                             |                               |  |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| เลขที่เอกสาร.....           |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถแบคโฮ บริษัท เจริญ มารีเน พอร์ต จำกัด |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเหตุทะเบียน: [REDACTED] |                               | ผู้รับผิดชอบ .... [REDACTED]   | ภาษี หมดวันที่ .....       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [REDACTED]                  |                               | วันที่จดทะเบียน .....  |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ที่                         | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่  | เดือน.....ปีพ.ค. 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                             |                               |  | 1                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1                           | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 2                           | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 3                           | ช่วงล่าง ระบบเบรก             | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 4                           | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 5                           | อัตรจาระบี                    | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 6                           | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 7                           | การหมุนเกียร์                 | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 8                           | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 9                           | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 10                          | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน   | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 11                          | เป่าทำความสะอาดชุดกรอง        | 7 วัน  |                            |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |
| 12                          | เช็คสายพานและระดับความตึง     | 7 วัน  |                            |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |

ผู้ตรวจเช็ค : [REDACTED]  
 ผู้มอบหมาย : [REDACTED]

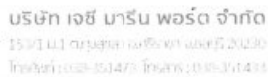
หมายเหตุ...\*\*\* ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป \*\*\*



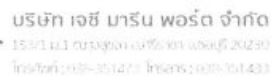


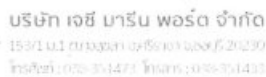
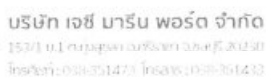
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 หมู่ 1 ตำบลหนองหญ้าขาว อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา 30130  
โทรศัพท์: 083-851471 โทรสาร: 083-851432

[illegible]




| เลขที่เอกสาร.....  |                               | <b>ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถแบกล้อ บริษัท เลซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด</b> |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|-------------------------------|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| หมายเลขทะเบียน [REDACTED]  |                               | ผู้รับผิดชอบ ..[REDACTED].....  |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมควันที่... 29 กันยายน 2568..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [REDACTED]   |                               | วันที่จดทะเบียน ....29 กันยายน 2563.....                                      |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | เดือน.....มีนาคม 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  |                               |   | 1                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                                     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบเบรก             | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 5  | ฮีดระเปิ                      | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 7  | การหมุนสวิต                   | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 9  | ระดับน้ำท่อน้ำขึ้น            | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 11   | เป้าหมายตามระยะการตรวจ        | 7 วัน   |                            |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    | ✓  |    |  |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |
| 12   | เช็คสภาพทานแและระดับความคิง   | 7 วัน   |                            |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    | ✓  |    |  |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |
| ผู้ตรวจเช็ค : [REDACTED]   |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้ซ่อมสอยพาน [REDACTED]   |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

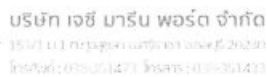
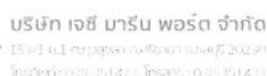
[illegible]

[illegible]


| ภาคที่ออกสำรวจ.....  |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถแบบไฮ บริษัท เจริญ มารีน พอร์ต จำกัด |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|-------------------------------|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| หมายเลขทะเบียน [REDACTED]  |                               | ผู้รับผิดชอบ ....[REDACTED].....                                      |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมดวันที่..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  |                               | วันที่จัดทำรายงาน .....   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | เดือน.....มกราคม 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  |                               |   | 1                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบเบรก             | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 5  | อัตราความเร็ว                 | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 6  | ระบบไอศโครดิก                 | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 7  | การหมุนสวิตช์                 | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 9  | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 11   | แก้ทำความสะอาดชุดกรอง         | 7 วัน   | .                          |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    |    | ✓  |                     |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |
| 12   | เช็คสภาพและระดับความตึง       | 7 วัน   |                            |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    |    | ✓  |                     |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |
| ผู้ตรวจเช็ค :  |                               | [REDACTED]  |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้สนับสนุนงาน :   |                               | [REDACTED]  |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเหตุ...*** ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| ใบแจ้งซ่อม<br>( REQUEST FOR MAINTENANCE )   |  | เลขที่ 4/2568 |
| ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์ : รถแบคโฮ เบอร์ 11 ZX-240                                 | ชื่อผู้ส่งใบแจ้งซ่อม : [REDACTED]  |               |
| สถานที่ : ท่าเรือบริษัท เจริญ มีน พอร์ต   | วันที่ใบแจ้งซ่อม : 09 เม.ย. 2568   |               |
| ข้อบกพร่อง/ ความผิดปกติ/ ความเสียหาย : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน   |  |               |
| รูปภาพประกอบ :  |  |               |
|  |  |               |
| สิ่งที่ต้องการให้ซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน           |  |               |
| วัน เวลาที่ต้องการใช้งาน :<br>10-เม.ย.-68   | <input checked="" type="checkbox"/> ทันทีที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จ ไม่ว่าเวลาใด<br><input checked="" type="checkbox"/> ทันทีที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จภายในเวลา... 17.00.....น.<br><input checked="" type="checkbox"/> วัน/ เวลา ประมาณ 10 เม.ย. 2568 |               |
| ชื่อผู้ซ่อม/ ผู้รับเหมา : ศูนย์ HITACHI   | กำหนดการแล้วเสร็จ : 10 เม.ย. 2568  |               |
| วิธีการซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว                                     |  |               |
| เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว รอบ 500 ชม.  |  |               |
| ความเห็น/ ข้อเสนอแนะในการดำเนินการให้รวดเร็ว/ ถูกต้องจากหัวหน้างาน : .....        |  |               |

|   |  |
|---|--|
| [REDACTED]<br>ลงชื่อผู้แจ้งซ่อม<br>วันที่ : 09 เม.ย. 2568 | [REDACTED]<br>ลงชื่อหัวหน้างาน<br>วันที่ : 09 เม.ย. 2568 |
|---|--|

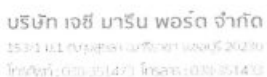
[illegible]

|  |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|-------------------------------|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบการรักษามาตรฐานเชิงป้องกัน ระบบกิโล บิรียท์ เจริญ มารีเน พอร์ต จำกัด |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเลขทะเบียน.....  |                               | ผู้รับผิดชอบ .....  |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมอวันที่ ..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| .....  |                               | วันที่จดทะเบียน .....   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | เดือน.....เมษายน 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  |                               |   | 1                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                   | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1  | สภาพรถบรรทุก                  | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแปดแตร            | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบเกว              | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 5  | อัคคีภัย                      | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 7  | การหมุนสวิต                   | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 8  | ระบบปรับองศา                  | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 9  | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อเย็น           | รายวัน  | ✓                          | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 11   | เปิดทำความสะอาดเครื่อง        | 7 วัน   |                            |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    |    | ✓  |                      |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |
| 12   | เช็กละอองและระดับความดัง      | 7 วัน   |                            |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    |    | ✓  |                      |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |
| ผู้ตรวจเช็ค :  |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้สนับสนุนทาง   |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเหตุ...*** ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |   |                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

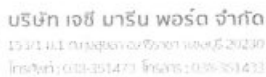
|   |  |               |
|---|--|---------------|
| ใบแจ้งซ่อม<br>( REQUEST FOR MAINTENANCE )   |  | เลขที่ 3/2568 |
| ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์ : รถแบคโฮ เบอร์ 10  | ชื่อผู้แจ้งซ่อม : [REDACTED]   |               |
| สถานที่ : ท่าเรือบริษัท เอช บีอาร์ พอร์ต  | วันที่ใบแจ้งซ่อม : 08 เม.ย. 2568   |               |
| ข้อบกพร่อง/ ความขัดข้อง/ ความเสียหาย : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน   |  |               |
| รูปภาพประกอบ :  |  |               |
|  |  |               |
| สิ่งที่ต้องการให้ซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน           |  |               |
| ระยะเวลาที่ต้องการใช้งาน :<br>09 เม.ย. 2568                                       | <input type="checkbox"/> หันพื้นที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จไม่ช้ากว่าใด<br><input type="checkbox"/> หันพื้นที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จภายในเวลา...17.00...น.<br><input checked="" type="checkbox"/> วัน/ เวลา ประมาณ 09 เม.ย. 2568 |               |
| ชื่อผู้ซ่อม/ ผู้รับหมาย : ศูนย์ Komatsu   | กำหนดการแก้ไข : 09 เม.ย. 2568  |               |
| วิธีการซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว รอบ 6,500 ชม.                       |  |               |
| ความเห็น/ ข้อเสนอแนะในการดำเนินการให้รวดเร็ว/ ถูกต้องจากหัวหน้างาน : .....        |  |               |

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| [REDACTED]             | [REDACTED]             |
| ลงชื่อผู้แจ้งซ่อม      | ลงชื่อหัวหน้างาน       |
| วันที่ : 08 เม.ย. 2568 | วันที่ : 08 เม.ย. 2568 |



[illegible]

|  |                               |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|--|-------------------------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถแบ็กโฮ บริษัท เจริญ มารีน พอร์ต จำกัด              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเลขทะเบียน <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>                          |                               | ผู้รับผิดชอบ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> | ภาษี หมควันที่..... 29 กันยายน 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  |                               | วันที่จดทะเบียน ....29 กันยายน 2563.....  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | เดือน.....เมษายน 2568.....               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  |                               |   | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบเบรก             | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 5  | อัตราเร่ง                     | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 7  | การหมุนสวิง                   | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 9  | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง         | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 11   | เป่าทำความสะอาดชุดกรอง        | 7 วัน   |  |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |  |
| 12   | เช็กลายพ่นและระดับความดัง     | 7 วัน   |  |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค :  |                               | XX                                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้สนับสนุน :  |                               | XX                                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |



บริษัท เจซี มาร์ติน พอร์ต จำกัด  
153/1 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์: 02-016-1471 โทรสาร: 02-016-1411

[illegible]



**บริษัท เจซี มารีเนอ พอร์ต จำกัด**  
153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

[illegible]





โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ผู้ตรวจ : XXXXXXXXXX  
 ผู้คุมสอบ : XXXXXXXXXX  
 หมายเหตุ...\*\*\* / ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งข้อบกพร่องต่อไป \*\*\*



โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ผู้ตรวจเช็ค : [REDACTED]

ผู้สนับสนุน [REDACTED]

หมายเหตุ...\*\*\* ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป \*\*\*





**บริษัท เจซี มารีเนอ พอร์ต จำกัด**  
153/1 ม.1 ถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

[illegible]





บริษัท เอซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด  
153/1 น.1 ถนนสุขุมวิท อ.ราชสาฯ จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

| ใบแจ้งซ่อม<br>( REQUEST FOR MAINTENANCE )  |  | เลขที่ 3/2568 |
|--|--|---------------|
| ชื่อเครื่อง/ อุปกรณ์ : รถแบคโฮ เบอร์ 10  | ชื่อผู้ส่งใบแจ้งซ่อม : [REDACTED]  |               |
| สถานที่ : ท่าเรือบริษัท เอซี มาร์ีน พอร์ต  | วันที่ใบแจ้งซ่อม : 29 พ.ค. 2568  |               |
| ข้อบกพร่อง/ ความผิดปกติ/ ความเสียหาย : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน    |  |               |
| รูปภาพประกอบ :   |  |               |
|  |  |               |
| สิ่งที่ต้องการให้ซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน            |  |               |
| (1)น้ำมันเกียร์*30 *(2)กรองน้ำมันเครื่อง*4540(3)กรองอากาศ*3620                     |  |               |
| (4)กรองอากาศ*3750(5)กรองอากาศ*5170(6)กรองไส้โครมิก*1183                            |  |               |
| วัน เวลาที่ต้องการใช้งาน :   | <input type="checkbox"/> วันที่ที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จไม่ทันเวลาใด<br><input checked="" type="checkbox"/> วันที่ที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จภายในเวลา...17.00.....น.<br><input checked="" type="checkbox"/> วัน/ เวลา ประมาณ 29 พ.ค. 2568 |               |
| ชื่อผู้ซ่อม/ ผู้รับเหมา : คุณอ. Komatsu  | กำหนดการแล้วเสร็จ : 29 พ.ค. 2568   |               |
| วิธีการซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว รอบ 7,000 ชม.                        |  |               |
| ความเห็น/ ข้อเสนอแนะในการดำเนินการให้รวดเร็ว/ ถูกต้องจากหัวหน้างาน : .....         |  |               |

ลงชื่อผู้แจ้งซ่อม  
วันที่ : 29 พ.ค. 2568

ลงชื่อหัวหน้างาน  
วันที่ : 29 พ.ค. 2568



บริษัท เอซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด  
153/1 น.1 ถนนสุขุมวิท อ.ราชสาฯ จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถแบคโฮ บริษัท เอซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|--|-------------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| หมายเลขทะเบียน [REDACTED]  |                               | ผู้รับผิดชอบ [REDACTED]   | ภาษี หมดวันที่.....         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|  |                               | วันที่จดทะเบียน .....   |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่   | เดือน.....พฤษภาคม 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|  |                               |   | 1                           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบเบรก             | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 5  | อัตราระเบิด                   | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 7  | การหมุนสวิตช์                 | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 9  | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อเย็น           | รายวัน  | ✓                           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |
| 11   | เป้าหมายการระบอดชุดกรอง       | 7 วัน   |                             |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |   |
| 12   | เช็คสภาพทานแฉะระดับความดัง    | 7 วัน   |                             |   |   |   |   |   | ✓ |   |   |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |   |
| ผู้ตรวจเช็ค :  |                               | [REDACTED]  |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ผู้ส่งมอบงาน   |                               | [REDACTED]  |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |   |                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |









**บริษัท เจซี มารีเนอ พอร์ต จำกัด**  
153/1 ม.1 ต.ภูซุ้มสา อ.ภักดีชุมพล จ.ขอนแก่น 40230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถแบคโฮ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด                     |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|--|-------------------------------|--|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| หมายเลขทะเบียน <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>                          |                               | ผู้รับผิดชอบ .... <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมดวันที่.... 29 กันยายน 2568..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>   |                               | วันที่จดทะเบียน ....29 กันยายน 2563.....   |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่  | เดือน.....มิถุนายน 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  |                               |  | 1                            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                                      | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่         | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 3  | ช่วงล่าง ระบบบรค              | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 5  | อัตราระบี่                    | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 7  | การหมุนสวิง                   | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 9  | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                                       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |  |
| 11   | เป้าหมายความสะอาดชุดกรอง      | 7 วัน  |                              |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    | ✓  |    |   |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |  |
| 12   | เช็คสภาพทานและระดับความลึ     | 7 วัน  |                              |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    | ✓  |    |   |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>                           |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้คุมสอบท   |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |



 **บริษัท เอซี มารีน พอร์ต จำกัด**  
153/1 หมู่ 2 ตำบลห้วยคต อำเภอเมือง ภูเก็ต 83220  
โทรศัพท์: 086-1554473 โทรสาร: 086-1554481

|  |   |
|--|---|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>ใบแจ้งซ่อม</span> <span>เลขที่ 2/2567</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">             ( REQUEST FOR MAINTENANCE )           </div> |   |
| ชื่อเครื่อง/ อุปกรณ์ : รถแบคโฮ เบอร์ 9   | ชื่อผู้ใช้งานแจ้งซ่อม : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  |
| สถานที่ : ท่าเรือบริษัท เจริญ ม รีน พอร์ต  | วันที่ใบแจ้งซ่อม : 09 มี.ย. 2568  |
| ข้อบกพร่อง/ ความผิดปกติ/ ความเสียหาย : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน<br>เปลี่ยนชุดกรองและชุดกรองตามรอบ 12,000 ชั่วโมง   |   |
|    |   |
| สิ่งที่ต้องการให้ซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน<br>(1) ถ่านน้ำมันเครื่อง (2) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (3) เปลี่ยนกรองโซล (4) เปลี่ยนกรองอากาศนอกใบ.....  |   |
| วัน เวลาที่ต้องการใช้งาน :<br><div style="text-align: center;">09 มี.ย. 2568</div>   | <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/> ทันทีที่ซ่อม / ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จไม่ว่าเวลาใด           <input checked="" type="checkbox"/> ห้ามที่ซ่อม/ตรวจเช็ค/แก้ไขเสร็จในเวลา 17.00 น.           <input checked="" type="checkbox"/> วัน/ เวลา ประมาณ 09 มี.ย. 2568         </div> |
| ชื่อผู้ซ่อม/ ผู้รับเหมา : จิรวัฒน์ กุดหนูน   | กำหนดการแล้วเสร็จ : 09 มี.ย. 2568   |
| วิธีการซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว<br>เปลี่ยนชุดกรองและชุดกรองตามรอบ 12,000 ชม.   |   |
| ความเห็น/ ข้อเสนอแนะในการดำเนินการให้ทราบ : ถูกต้องจากหัวหน้างาน : .....   |   |

ลงชื่อผู้แจ้งซ่อม  
วันที่ : 09 มี.ค. 2568

ลงชื่อหัวหน้างาน  
วันที่ : 09 มิ.ย. 2568





|  |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|-------------------------------|--|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| เลขที่เอกสาร.....  |                               | ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน รถเบคโอ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเลขทะเบียน.....  |                               | ผู้รับผิดชอบ .....   |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ภาษี หมดวันที่..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| .....  |                               | วันที่จดทะเบียน .....  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ที่  | รายการตรวจสอบ                 | ความถี่  | เดือน.....มิถุนายน 2568..... |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  |                               |  | 1                            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1  | สภาพรอบตัวรถ                  | รายวัน   | /                            | / | / | / | / | / | / | / | / | /  | /  | /  | /  | /  | /                   | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |
| 2  | ตรวจเช็คสภาพเบรคล้อ           | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 3  | หัวล่าง ระบบเบรค              | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 4  | ระบบไฟส่องสว่าง / สัญญาณเสียง | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 5  | อัตราระเบื                    | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 6  | ระบบไฮดรอลิก                  | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 7  | การหมุนสวริง                  | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 8  | ระบบปรับอากาศ                 | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 9  | ระดับน้ำหล่อเย็น              | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 10   | ระดับน้ำมันหล่อลื่น           | รายวัน   | ✓                            | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓                   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| 11   | เป่าทำความสะอาดชุดกรอง        | 7 วัน  |                              |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    | ✓  |    |                     |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |
| 12   | เช็ทสภาพตามแะระดับความดัง     | 7 วัน  |                              |   |   |   |   | ✓ |   |   |   |    |    |    | ✓  |    |                     |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |    |    |    |    |    | ✓  |    |    |
| ผู้ตรวจเช็ค :  |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้ส่งมอบตาม   |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเหตุ...*** ✓ ในสภาพ "ปกติ" และ X ในสภาพ "ผิดปกติ" หากผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมต่อไป *** |                               |  |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

[illegible]






**บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด**  
153/1 ม.1 ต.บางสนม อ.กริราสา จ.สมุทร 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

[illegible]



| ใบแจ้งซ่อม<br>( REQUEST FOR MAINTENANCE )  |  | เลขที่ 4/2568 |
|--|--|---------------|
| ชื่อเครื่อง/อุปกรณ์ : รถแบ็คโฮเบอร์ 11 ZX-240  | ชื่อผู้ส่งใบแจ้งซ่อม : [REDACTED]  |               |
| สถานที่ : ท่าเรือบริษัท เออี มารีน พอร์ต   | วันที่ใบแจ้งซ่อม : 02 มิ.ย. 2568   |               |
| ข้อบกพร่อง/ ความผิดปกติ/ ความเสียหาย : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน<br>เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวรอบ 1,000 ชั่วโมง.....  |  |               |
|    |  |               |
| สิ่งที่ต้องการให้ซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลวตามรอบระยะใช้งาน<br>1.เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง 2.เปลี่ยนกรองไส้ตา 3.เปลี่ยนกรองไส้โครทิก 4.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 5.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....<br>6.เปลี่ยนกรองอากาศ 7.เปลี่ยนสายพานเครื่อง 8.เปลี่ยนกรองอากาศ..... |  |               |
| วัน เวลาที่ส่งการแจ้งงาน :<br>2 มิ.ย.-68   | <input checked="" type="checkbox"/> ทันทีที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จไม่ว่าเวลาใด<br><input checked="" type="checkbox"/> ทันทีที่ซ่อม/ ตรวจเช็ค/ แก้ไขเสร็จภายในเวลา...17.00.....น.<br><input checked="" type="checkbox"/> วัน/ เวลา ประมาณ 02 มิ.ย. 2568 |               |
| ชื่อผู้ซ่อม/ ผู้รับงาน : ศูนย์ HITACHI   | กำหนดการแล้วเสร็จ : 02 มิ.ย. 2568  |               |
| วิธีการซ่อม/ แก้ไข : เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว  |  |               |
| เปลี่ยนชุดกรองและของเหลว รอบ 1,000 ชม.   |  |               |
| ความเห็น/ ข้อเสนอแนะในการดำเนินการให้รวดเร็ว/ ถูกต้องจากหัวหน้างาน : .....   |  |               |

[REDACTED]  
ชื่อผู้แจ้งซ่อม  
วันที่ : 02 มิ.ย. 2568

[REDACTED]  
ชื่อหัวหน้างาน  
วันที่ : 02 มิ.ย. 2568



ภาคผนวก ค-5  
กฎระเบียบบรรทัด

---





## ข้อกำหนดของพาหนะขับรถที่เข้ามา ขนถ่ายสินค้าในท่าเรือเจซี มารีน พอร์ต จำกัด

หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้า เข้า – ออก ในท่าเรือ ช่วงจราจรคับคั่ง ในช่วงเช้า (เวลา 07.00 น. – 09.00 น.) และในช่วงเย็น ( เวลา 16.00 น. – 18.00 น.) และใช้เส้นทางที่บริษัทกำหนด

### ขั้นตอน และการปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือ

1. พนักงานขับรถนำรถบรรทุกเข้าจอดบริเวณลานจอดที่ท่าเรือจัดเตรียมไว้ ติดต่อบัณฑิตคิว เพื่อรอเรียกคิวขนถ่ายสินค้าเข้า และลงไปขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โดยรับสัญญาณจากพนักงานขนถ่ายสินค้าเพื่อบริการขนถ่ายสินค้าที่ละคัน
2. การขับรถลงมารับสินค้าบริเวณท่าเรือให้สังเกตไฟจราจร หรือ ผู้ให้สัญญาณจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ โดยรถเบาให้จอดรอบริเวณหน้าอู่ต่อเรือ และ รอรถหนักที่ขึ้นมาจากท่าเรือ ให้ขึ้นมาก่อน
3. หลังจากขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้วให้ **คลุมผ้าใบเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างทาง** ถ้าเป็นตู้คอนเทนเนอร์ควร ปิดตู้ให้เรียบร้อยก่อนขึ้นจากท่าเรือก่อนขึ้นขังหนัก
4. ควบคุมรถบรรทุกสินค้า **ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด** เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
5. ให้พนักงานขับรถใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือ **ไม่เกิน 15 km./ ชั่วโมง**
6. พนักงานต้องสวมชุดพนักงานให้สุภาพเรียบร้อย และสวมใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาการปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ของท่าเรือ รถขนถ่ายสินค้าที่นำผู้ติดตามมาด้วย ควรแต่งกายให้เรียบร้อย และต้องอยู่ในระเบียบที่ท่าเรือกำหนดไว้ ไม่ควรออกมา เดินบริเวณท่าเรือ
7. พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้เรื่องกฎจราจรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

### หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้าหากพบว่ามีรถปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

- รถขนถ่าย และ พนักงานขับรถ ต้องมีเอกสารควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด และรถต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งาน (ไม่มีการติดตั้งแตรลมที่มีเสียงดังรบกวนหรือสร้างความรำคาญให้ผู้อื่น)
- รถบรรทุกที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าต้องตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ก่อนพร้อมใช้งาน
- ให้รถขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ค-6  
ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ  
บริษัทเจซี มารีน พอร์ต จำกัด

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD

### ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

1. แจ้งทะเบียนเรือให้เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือรับทราบ ที่จะเข้ามาเทียบท่าเรือขนถ่ายสินค้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง การเข้าเทียบท่าเรือ โปรดแจ้งให้และต้องได้รับการอนุญาตก่อนเท่านั้น
2. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนส่งสินค้า
3. การนำเรือลำเลียงสินค้าผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือต้อง ใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือบรรทุกปิโตรเลียม
4. เรือยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว
5. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตรโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือ คลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
6. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนักช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
7. ห้ามไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และ น้ำเสียลงสู่ทะเล
8. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ หรือ เรือลงสู่ทะเลโดยตรง
9. รมัตระวังอย่างยิ่งไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
10. เรือลำเลียงที่ เข้า – ออก ท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

### หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้า การให้บริการท่าเทียบเรือหากพบว่ามี  
การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

ภาคผนวก ค-7

JSA งานตัดสินค้าและงานขึ้นลงเรือ

---





# บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| JSA Number (เลขที่)<br><u>No 2/2024</u>   | Date (วัน เดือน ปี)<br>10/1/2024   | <input type="checkbox"/> ทำขึ้นใหม่ (New)<br><input checked="" type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)   | Function (หน่วยงาน)<br>แผนกขนส่งสินค้า |
| Work Type (ประเภทของงาน)<br>งานบริการทางทะเล  |  |   |  |
| Work Activities (รายละเอียดของงาน)<br>งานดักสินค้า  |  |   |  |
| Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน)  |  |   |  |
| <div><input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ<br/><input checked="" type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย<br/><input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย<br/><input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตานิรภัย<br/><input type="checkbox"/> Full Body Harness</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้านิรภัย<br/><input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง<br/><input type="checkbox"/> Breathing filter เครื่องกรองฝุ่น<br/><input type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ<br/><input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่น ๆ) Mask 3M</div> |  |   |  |
| Development Team : กลุ่มผู้จัดทำ  |  | Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่  | Reviewed by : ตรวจสอบโดย               |
| นายสกลิต อยู่พัก  |  | หัวหน้างาน  |  |
| นายอำนาจ ชวนพันธ์   |  | ผู้ปฏิบัติงาน   | นายกมล เจียมทอง                        |
|   |  |   | ผู้จัดการท่าเรือ                       |
|   |  |   |  |
| Job steps   | Potential hazards  | Agreed procedure to control hazard  |  |
| (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)  | (อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)  | (สิ่งที่ต้องทำเพื่อจัดการอันตราย)   |  |
| 1.คนขับแบคโฮ  | 1.1 สะดุด หกหล้ม ระหว่างขึ้น-ลงแบคโฮ<br>1.2 วิสัยทัศน์การมองไม่รอบด้าน<br>อาจทำให้เกิดการกระแทก ชน<br>เกิดอันตรายบาดเจ็บสาหัส  | 1.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE<br>1.1.2 ขณะ ขึ้น-ลง จับราวให้มั่นคงทุกครั้ง<br>1.2.1 กั้นบริเวณทำงาน ติดป้ายให้ชัดเจน<br>ห้ามบุคคลเข้าใกล้บริเวณปฏิบัติงาน   |  |
| 2. คนขับคอนเวเยอร์  | 2.1 สะดุด หกหล้ม ระหว่างขึ้น-ลงคอนเวเยอร์<br>2.2 สัมผัสกระแทกห้องควบคุม ระหว่าง ขึ้น-ลง<br>2.3 วิสัยทัศน์การมองไม่รอบด้าน<br>ทำให้เกิดการกระแทก ชน สิ่งของหรือคน<br>ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง<br>2.4 ส่วนที่หมุนของเครื่องจักรดึงอวัยวะส่วน<br>ต่างๆของร่างกาย | 2.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE<br>2.2.1 ไม่ใช้ความเร็วในการขึ้น-ลง คอนเวเยอร์<br>2.3.1 กั้นบริเวณทำงาน ติดป้ายให้ชัดเจน<br>ห้ามบุคคลเข้าใกล้บริเวณระหว่างปฏิบัติงาน<br>2.4.1 ติดตั้งการ์ดครอบส่วนที่หมุน   |  |
| 3. การดักสินค้า   | 3.1 สินค้าหล่นจากบั้งก็ตกลงมากับคนบาดเจ็บ<br>หรือสิ่งของเสียหาย<br>3.2 สินค้าล้นสายพานคอนเวเยอร์หล่นลงมากับ<br>คนบาดเจ็บ<br>3.3 เกิดการฟุ้งกระจายของถ่านหินระหว่างดัก  | 3.1.1 กั้นบริเวณทำงาน ติดป้ายให้ชัดเจน<br>3.1.2 ไม่ดักสินค้าให้ล้นบั้งก็และเขย่าบั้งก็<br>เพื่อให้สินค้าเรียงตัวได้ดี<br>3.1.3 ไม่ใช้ความเร็วในการเหวี่ยงบั้งก็<br>3.2.1 ปรับความเร็วสายพานให้เหมาะสมกับปริมาณสินค้า<br>3.3.1 พรมน้ำเพื่อให้ถ่านหินมีความชื้น<br>3.3.2 ติดตั้งสแลนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองออกสู่ภายนอก |  |





บริษัท เจริญ มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ข้าพเจ้าได้อธิบายขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกลงว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมิน  
ทีมงานมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในการประเมินความเสี่ยงด้วยมาตรการ (JSEA)

ลงชื่อ: วิรัตน์ อดิชา

หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าซึ่งเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกลงว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี



# บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งยั้ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

|   |                                  |   |  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|---|--|
| JSA Number (เลขที่)<br>No 1/2024  | Date (วัน เดือน ปี)<br>10/1/2024 | <input type="checkbox"/> ทำขึ้นใหม่ (New)<br><input checked="" type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)   | Function (หน่วยงาน)<br>แผนกขนส่งสินค้า |   |  |
| Work Type (ประเภทของงาน)<br>งานบริการทางทะเล  |                                  |   |  |   |  |
| Work Activities (รายละเอียดของงาน)<br>งานขึ้นลงเรือ   |                                  |   |  |   |  |
| Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน)  |                                  |   |  |   |  |
| <div><input type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ<br/><input checked="" type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย<br/><input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย<br/><input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตานิรภัย<br/><input type="checkbox"/> Full Body Harness</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้านิรภัย<br/><input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง<br/><input type="checkbox"/> Breathing filter เครื่องกรองฝุ่น<br/><input checked="" type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ<br/><input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่น ๆ) Mask 3M</div> |                                  |   |  |   |  |
| Development Team : กลุ่มผู้จัดทำ  |                                  | Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่  |  |   |  |
| นายสมิต อยู่ทุก   |                                  | หัวหน้างาน  |  |   |  |
| นายสมเกียรติ จารัตน์  |                                  | จป.หัวหน้างาน   |  |   |  |
| นายอานวย อุพันธ์  |                                  | ผู้ปฏิบัติงาน   |  |   |  |
| Reviewed by : ตรวจสอบโดย  |                                  | Position/Title : ตำแหน่ง/หน้าที่  |  |   |  |
| นายสมิต อยู่ทุก   |                                  | หัวหน้างาน  |  |   |  |
| นายสมเกียรติ จารัตน์  |                                  | จป.หัวหน้างาน   |  |   |  |
| นายอานวย อุพันธ์  |                                  | ผู้ปฏิบัติงาน   |  |   |  |
|   |                                  |   |  |   |  |
| Job steps   |                                  | Potential hazards   |  |   |  |
| Agreed procedure to control hazard  |                                  |   |  |   |  |
| (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)  |                                  | (อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)   |  |   |  |
| (สิ่งที่ต้องทำเพื่อขจัดอันตราย)   |                                  |   |  |   |  |
| 1. ขึ้น-ลง บันได  |                                  | 1.1 เดินสะดุด หกล้ม ตกบันได ตกน้ำ<br>บาดเจ็บสาหัส   |  | 1.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE<br>1.1.2 ตรวจสอบสภาพความมั่นคง แข็งแรงของบันได<br>1.1.3 ห้ามวิ่งหรือใช้ความเร็วระหว่างขึ้น-ลง บันไดอย่างเด็ดขาด<br>1.1.4 จะต้องไม่หิ้วของด้วยมือทั้ง 2 ข้างขณะขึ้น-ลงบันได<br>1.1.5 ห้ามหยอกล้อระหว่างขึ้น-ลง บันได   |  |
| 2. การขึ้น-ลงเรือระหว่างตัวเรือกับ Pontoon หรือ โป๊ะ  |                                  | 2.1 โคนเรือหนีบ บาดเจ็บ/เสียชีวิต<br>2.2 ลื่นหกล้มขณะอยู่บนเรือ หรือ pontoon  |  | 2.1.1 ต้องรอจ้งหวัที่ปลอดภัยก่อนที่จะสาวเท้าก้าวเดินข้าม<br>2.2.1 ห้ามกระโดดระหว่างขึ้น-ลงเรือเด็ดขาด อาจลื่นสะดุดหกล้ม<br>2.2.2 ให้จับราวบันได หรือราวทางเดินให้มั่นคงอยู่<br>2.2.3 ขณะเดินตาให้มองที่ปลายเท้าและทางเดิน<br>2.2.4 ห้ามวิ่งอย่างเด็ดขาด<br>2.2.5 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการจมน้ำ (เสื้อชูชีพ)<br>2.2.6 กรณีตกน้ำให้ว่ายน้ำให้ห่างจากตัวเรือ เพื่อป้องกัน |  |
| 3. เก็บ-กวาดระวางเรือ   |                                  | 3.1 ฝุ่นเข้าตา-เข้าจมูก<br>3.2 เศษวัสดุหล่นใส่ศีรษะ<br>ลื่นล้ม - บาดเจ็บสาหัส<br>3.3 เครื่องจักรตักสินค้าไม่เห็นคนในระวาง<br>ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ |  | 3.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE<br>3.2.1 กำหนดจุดยืนคอยระหว่างเครื่องจักรตักสินค้าขึ้นจากเรือ<br>3.3.1 ทำงานด้วยความระมัดระวังไม่รีบร้อน<br>3.3.2 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณเครื่องจักร<br>3.3.3 กำหนดจุดยืนคอยระหว่างเครื่องจักรตักสินค้า  |  |



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ข้าพเจ้าได้อธิบายขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกลงว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมินแล้ว  
ทีมงานมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในการประเมินความเสี่ยงด้วยมาตรการ (JSEA)

ลงชื่อ: วศก อนุชิต

หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าซึ่งเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกลงว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี

ภาคผนวก ค-8  
เอกสาร Internal audit

---



การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 01/2568

วันที่ 02/01/2568

**Before**



สถานที่/บริเวณ: ปลายท่าเทียบเรือสินค้า เจซี มาร์ีน พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแผนกSE ได้ไป ตรวจสอบท่าเทียบเรือบริเวณ ตู้ Control Panel ตรวจสอบพบว่า มีการต่อสายไฟ (POWER PLUG) ที่มีการดัดแปลง และ ไม่ได้มาตรฐาน ก่อให้เกิดอันตรายถึงชีวิต และก่อให้เกิดความเสียหายในทรัพย์สิน

วิธีการแก้ไข: SEได้ทำการถ่ายรูปเพื่อเป็นหลักฐานเพื่อส่งรายงานไปยังกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องที่ดูแลอยู่ ก่อนSE จะทำงานถอดอุปกรณ์PLUG ดังกล่าวและทำการตัดเคเบิลและแนะนำการใช้ POWER PLUG อย่างถูกต้องและปลอดภัย

กำหนดการแล้วเสร็จ: 13/01/2568

ผู้รับผิดชอบ อินอง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 01/2568

วันที่ 02/01/2568

**After**



สถานที่/บริเวณ: ปลายท่าเทียบเรือสินค้า เจซี มาร์ีน พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแผนกSE ได้ไป ตรวจสอบท่าเทียบเรือบริเวณ ตู้ Control Panel ตรวจสอบพบว่า มีการต่อสายไฟ (POWER PLUG) ที่มีการดัดแปลง และ ไม่ได้มาตรฐาน ก่อให้เกิดอันตรายถึงชีวิต และก่อให้เกิดความเสียหายในทรัพย์สิน

วิธีการแก้ไข: SEได้ทำการถ่ายรูปเพื่อเป็นหลักฐานเพื่อส่งรายงานไปยังกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องที่ดูแลอยู่ ก่อนSE จะทำงานถอดอุปกรณ์PLUG ดังกล่าวและทำการตัดเคเบิลและแนะนำการใช้ POWER PLUG อย่างถูกต้องและปลอดภัย

กำหนดการแล้วเสร็จ:13/01/2568

ผู้รับผิดชอบ อินอง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน



การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 05/2568

วันที่ 20/01/2568

Before



สถานที่บริเวณ: ท่าเรือ JC MARINE PORT

รายละเอียดของอันตราย: ได้เข้าตรวจสอบท่าเรือเจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด ประจำวัน พบเจอพนักงานทำความสะอาดท่าเรือ ปฏิบัติงานแต่งกาย ไม่สวมใส่อุปกรณ์PPE ครบตามกฎของความปลอดภัยและกฎของบริษัทกำหนด ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงของความปลอดภัยในการทำงาน และผิดกฎข้อกำหนดของบริษัท

วิธีการแก้ไข ได้เข้าไปตรวจสอบ พูดคุย คัดเตือน และให้คำแนะนำแก่พนักงานทำความสะอาด ถึงความเสี่ยงและความปลอดภัยในการทำงาน การแต่งกายที่ถูกกฎระเบียบบริษัท

กำหนดการแล้วเสร็จ: 20-01-2568

ผู้รับผิดชอบ อิงอง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 05/2568

วันที่ 20/01/2568

After



สถานที่บริเวณ: ท่าเรือ JC MARINE PORT

รายละเอียดของอันตราย: ได้เข้าตรวจสอบท่าเรือเจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด ประจำวัน พบเจอพนักงานทำความสะอาดท่าเรือ ปฏิบัติงานแต่งกาย ไม่สวมใส่อุปกรณ์PPE ครบตามกฎของความปลอดภัยและกฎของบริษัทกำหนด ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงของความปลอดภัยในการทำงาน และผิดกฎข้อกำหนดของบริษัท

วิธีการแก้ไข ได้เข้าไปตรวจสอบ พูดคุย คัดเตือน และให้คำแนะนำแก่พนักงานทำความสะอาด ถึงความเสี่ยงและความปลอดภัยในการทำงาน การแต่งกายที่ถูกกฎระเบียบบริษัท

กำหนดการแล้วเสร็จ: 29/05/2566

ผู้รับผิดชอบ อิงอง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน



การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 09/2568

วันที่ 10/01/2568

Before



สถานที่บริเวณ: ท่าเรือ JC MARINE PORT

รายละเอียดของอันตราย: เข้าตรวจสอบท่าเรือพบห่วงชูชีพอยู่ในสภาพชำรุด และ เชือกช่วยชีวิต ที่มีสภาพเก่าเสื่อมสภาพ มีการผูกเงื่อน เชือกช่วยชีวิตที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อมีเหตุฉุกเฉินที่จะต้องใช้งานจริง

วิธีการแก้ไข: แจ้งผู้จัดการท่าเรือเปลี่ยนห่วงชูชีพที่ชำรุด และแก้ไขเชือกเงื่อนให้ถูกต้อง

กำหนดการแล้วเสร็จ: 25-01-2568

ผู้รับผิดชอบ นายกมล เขื่อนทอง

ผู้ตรวจสอบ กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 09/2568

วันที่ 10-01-2568

After



สถานที่บริเวณ: ท่าเรือ JC MARINE PORT

รายละเอียดของอันตราย: เข้าตรวจสอบท่าเรือพบห่วงชูชีพอยู่ในสภาพชำรุด และ เชือกช่วยชีวิต ที่มีสภาพเก่าเสื่อมสภาพ มีการผูกเงื่อน เชือกช่วยชีวิตที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อมีเหตุฉุกเฉินที่จะต้องใช้งานจริง

วิธีการแก้ไข: แจ้งผู้จัดการท่าเรือเปลี่ยนห่วงชูชีพที่ชำรุด และแก้ไขเชือกเงื่อนให้ถูกต้อง

กำหนดการแล้วเสร็จ: 25-01-2568

ผู้รับผิดชอบ นายกมล เขื่อนทอง

ผู้ตรวจสอบ กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 01/2568

วันที่ 03/02/2568

Before



สถานที่บริเวณ: ปลายท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแผนกSE ออกตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

วิธีการแก้ไข: ใช้ทราย/ขี้เถ้า ทำการดูดซับน้ำมัน

กำหนดการแล้วเสร็จ: 03/02/2568

ผู้รับผิดชอบ: อึ้ง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ: กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 01/2568

วันที่ 03/02/2568

After



สถานที่บริเวณ: ปลายท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแผนกSE ออกตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

วิธีการแก้ไข: ใช้ทราย/ขี้เถ้า ทำการดูดซับน้ำมัน

กำหนดการแล้วเสร็จ: 03/02/2568

ผู้รับผิดชอบ: อึ้ง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ: กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

#### Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 02/2568

วันที่ 03/02/2568

Before



สถานที่บริเวณ: ปลายท่าเทียบเรือ เจซี มารีนา พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแฉกSE ออกตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบด้านหินหกตกหล่น ลงทะเล เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

วิธีการแก้ไข: ควรมีการทำความสะอาด ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า

กำหนดการแล้วเสร็จ: 03/02/2568

ผู้รับผิดชอบ: ชินยง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ: กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

#### Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 02/2568

วันที่ 03/02/2568

After



สถานที่บริเวณ: ปลายท่าเทียบเรือ เจซี มารีนา พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแฉกSE ออกตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบ พบด้านหินหกตกหล่น ลงทะเล เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

วิธีการแก้ไข: จัดให้มีการทำความสะอาดทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า

กำหนดการแล้วเสร็จ: 03/02/2568

ผู้รับผิดชอบ: ชินยง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ: กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

#### Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 04/2568

วันที่ 03/02/2568

Before



สถานที่บริเวณ: ปลาตาเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแผนก SE ออกตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบเรือสินค้าจอดเทียบท่า ได้พ่วงปลั๊กจากตู้จ่ายกระแสไฟฟ้าของท่าเรือ ไปยังเรือสินค้า โดยไม่มีการต่อพ่วงให้เป็นระเบียบ กองสายไฟบนพื้น ที่เป็นพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร มีความเสี่ยงที่จะเกิด ล้อเครื่องจักรเหยียบ เกิดความเสียหาย , กระแสไฟฟ้ารั่ว , คนสะดุดล้ม , ไฟดูด , และกีดขวางการทำงาน

วิธีการแก้ไข: แผนก SE ได้เข้าไปพูดคุย แนะนำ กับเจ้าของเรือ และเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ เกี่ยวกับการเทียบเรือ และพ่วงต่อไฟฟ้าให้เป็นระเบียบปลอดภัย ไม่กีดขวางพื้นที่การทำงาน

กำหนดการแล้วเสร็จ: 03/02/2568

ผู้รับผิดชอบ: ยืนยง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ: กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

#### Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 04/2568

วันที่ 03/02/2568

After



สถานที่บริเวณ: ปลาตาเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต

รายละเอียดของอันตราย: ทางแผนก SE ออกตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบเรือสินค้าจอดเทียบท่า ได้พ่วงปลั๊กจากตู้จ่ายกระแสไฟฟ้าของท่าเรือ ไปยังเรือสินค้า โดยไม่มีการต่อพ่วงให้เป็นระเบียบ กองสายไฟบนพื้น ที่เป็นพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร มีความเสี่ยงที่จะเกิด ล้อเครื่องจักรเหยียบ เกิดความเสียหาย , กระแสไฟฟ้ารั่ว , คนสะดุดล้ม , ไฟดูด , และกีดขวางการทำงาน

วิธีการแก้ไข: แผนก SE ได้เข้าไปพูดคุย แนะนำ กับเจ้าของเรือ และเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ เกี่ยวกับการเทียบเรือ และพ่วงต่อไฟฟ้าให้เป็นระเบียบปลอดภัย ไม่กีดขวางพื้นที่การทำงาน

กำหนดการแล้วเสร็จ: 03/02/2568

ผู้รับผิดชอบ: ยืนยง นิลพันธุ์

ผู้ตรวจสอบ: กฤตวิทย์ โพธิ์อ่อน

ภาคผนวก ค-9

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล  
บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
และพื้นที่ติดต่อกับท่าเรือ

---



รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

25 ธันวาคม 2565

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

การสำรวจและจัดทำเส้นความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ เป็นการดำเนินการสำรวจห้วงระดับความลึกท้องทะเล จากแนวชายฝั่งทะเลจนถึงบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท และพื้นที่ต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจะนำชุดข้อมูลที่ได้ไปประมวลผลเพื่อจะทำการห้วงระดับความลึกท้องทะเล พร้อมๆ กับการกำหนดห้วงอ้างอิง เพื่อยิงระดับเป็นเส้นตรง (Line) เพื่อใช้เป็น Reference Line ที่จะสำรวจการวัดความลึกต่อเนื่องที่ระยะทาง 300 เมตรจากแนวชายฝั่ง โดยจะสำรวจทุก 25 เมตร จากระดับความลึก 0 เมตรของชายฝั่ง เพื่อใช้ในการทำการพิพม์ประมวลผลเป็นระดับความลึกท้องทะเล ในแต่ละ Line ประกอบการเสนองานต่อไป

- วัตถุประสงค์ในการดำเนินการสำรวจและนำเสนอข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ
  - 1) เพื่อสำรวจข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินการ
  - 2) เพื่อประมวลผลโดยใช้โปรแกรมทางคณิตศาสตร์สร้างเส้นความท่อก้นของระดับความลึกท้องทะเลในพื้นที่ดำเนินการ
  - 3) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานด้านระดับความลึกของท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ ประกอบการสำรวจในช่วงระยะทุก ๆ 5 ปี ต่อๆ ไป

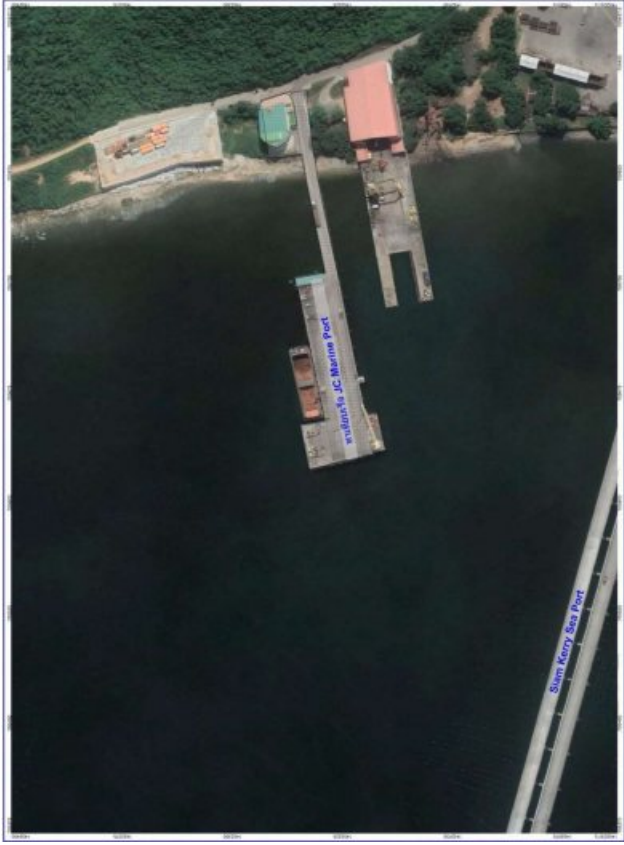
2. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port เป็นเพียงท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ที่ถูกล้อมด้วยท่าเรือขนาดใหญ่ คือ ท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port และบริเวณที่พัจอดทั้งสมอเรือที่กระชับล้อมเข้ามาด้วยพื้นที่เพาะเลี้ยงของชุมชนทั้งสองฝั่งทางด้านเหนือและใต้ ดังนี้

ในการกำหนดพื้นที่ดำเนินการ จึงพิจารณาถึงความไม่เกี่ยวข้องของพื้นที่โครงการพัฒนา และพื้นที่ประมงด้วยเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการสำรวจข้อมูลที่จะใช้เป็นฐานในการพิจารณาถึงความเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและท้องทะเลที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการต่อไป

พื้นที่ดำเนินการในการสำรวจจะครอบคลุมในส่วนเฉพาะพื้นน้ำของพิกัด GRID Coordinate ของ SW Conner ที่ 47P 705375 m.E , 1452037.5 m.N จนถึง NE Conner ที่ 47P 705937.5 m.E , 1452450 m.N





พื้นที่ดำเนินงาน ครอบคลุมท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อบริเวณใกล้เคียง

### 3. วิธีดำเนินงาน

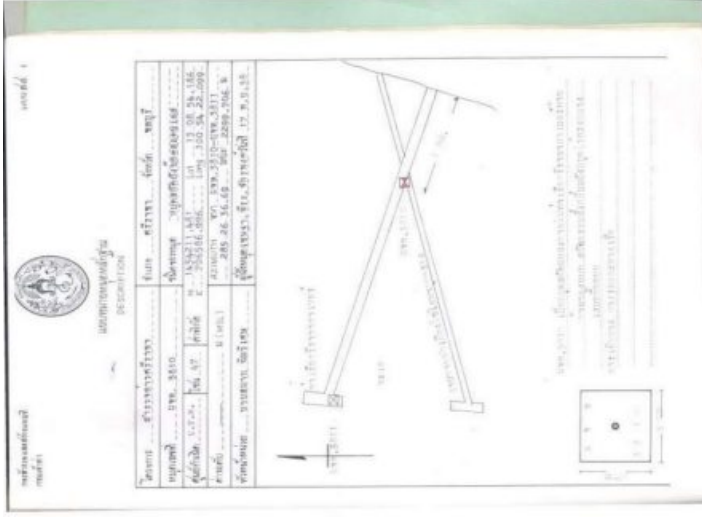
- 1) เข้าสำรวจและหยั่งความลึกท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนินงาน
- 2) นำข้อมูลที่ได้ นำเข้าสู่แบบจำลอง Surf เพื่อประมวลผล และสร้างฟังก์ชันข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) กับข้อมูลเชิงบรรยายเข้าด้วยกัน (Attribute Data)
- 3) กำหนดอ้างอิง (BM) ในบริเวณที่ระดับความลึกของท้องทะเลเป็น 0 เมตร
- 4) สำรวจระดับความลึกท้องทะเล ทุกระยะ 25 เมตร ของแนว Reference Line ในแต่ละ BM
- 5) สร้างกราฟผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

### 4. ผลการดำเนินงาน

#### 4.1 ผลการสำรวจหยั่งระดับความลึกของท้องทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินงาน

การดำเนินการสำรวจหยั่งระดับความลึกของท้องทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินงาน เป็นการสำรวจหยั่งน้ำจากแนวชายฝั่งออกไปในทะเลตั้งจากฝั่ง เป็นระยะทางประมาณ 1.0 กม. หรือ ระดับความลึกพื้นที่ท้องทะเลประมาณ -5.00 ม.(รทก.)

โดยมีรายละเอียดสถานที่วัดระดับน้ำทำเทียบเรืออ่าวอุดม และหอดูดาวอ่างอิง





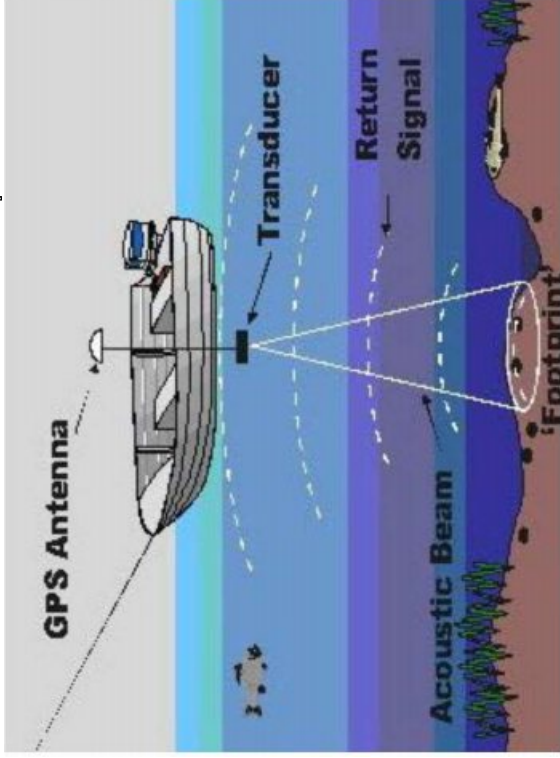
### หมวดหลักฐานอ้างอิงในการสำรวจ

| CratID | Survey | Point      | Down | WGS85 | Model | Trimble  | Shopee Thailand | E    |
|--------|--------|------------|------|-------|-------|----------|-----------------|------|
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 11-24-00 |                 | 1.54 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 11-13-00 |                 | 1.59 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 11-03-00 |                 | 1.67 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 10-53-00 |                 | 1.79 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 10-43-00 |                 | 1.83 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 10-33-00 |                 | 1.92 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 10-23-00 |                 | 2.00 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 10-13-00 |                 | 2.08 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 10-03-00 |                 | 2.21 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 09-53-00 |                 | 2.37 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 09-43-00 |                 | 2.37 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 09-33-00 |                 | 2.49 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 09-23-00 |                 | 2.52 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 09-13-00 |                 | 2.61 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 09-03-00 |                 | 2.68 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 08-52-00 |                 | 2.76 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 08-42-00 |                 | 2.81 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 08-32-00 |                 | 2.97 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 08-22-00 |                 | 3.04 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 08-12-00 |                 | 3.08 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 07-52-00 |                 | 3.13 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 07-42-00 |                 | 3.18 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 07-32-00 |                 | 3.21 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 07-21-00 |                 | 3.27 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 07-11-00 |                 | 3.31 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 07-01-00 |                 | 3.32 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 06-51-00 |                 | 3.35 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 06-41-00 |                 | 3.37 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 06-31-00 |                 | 3.36 |
|        |        | 22-08-2583 |      |       |       | 06-21-00 |                 | 3.36 |

- 1) เครื่องหยั่งน้ำดิจิตัลยี่ห้อ Ohmex รุ่น Sonarlite
- 2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (DGPS) ยี่ห้อ Trimble
- 3) โปรแกรม Hypack 2009 ติดตั้งบน Notebook จำนวน 1 เครื่อง
- 4) เครื่องรับสัญญาณวิทยุ จำนวน 4 เครื่อง
- 5) แผนที่หลักในการทำ Bar Check
- 6) กล้องระดับ จำนวน 1 ชุด
- 7) ไม้ Staff 3 เมตร

จากนั้น จึงทำการสำรวจระดับความลึกพื้นท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนินการ ด้วยการใช้เครื่องมือหยั่งน้ำ ที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการหาความลึกพื้นท้องน้ำ หลักการคือใช้การปล่อยคลื่นเสียงลงไปกระทบกับพื้นท้องน้ำแล้วสะท้อนกลับมาเป็นความลึกของพื้นท้องน้ำที่ต้องการ ติดตั้งบนเรือสำรวจ พร้อมกับติดตั้งเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (GNSS) ด้วยวิธีการวัดแบบ RTK ซึ่งรับสัญญาณดาวเทียมอย่างน้อย 6 ดวงเพื่อบันทึกตำแหน่งและความลึก พร้อมกัน ทุกๆ แนวที่ทำการสำรวจ จากนั้นเริ่มทำการสำรวจความลึกพื้นท้องน้ำ โดย

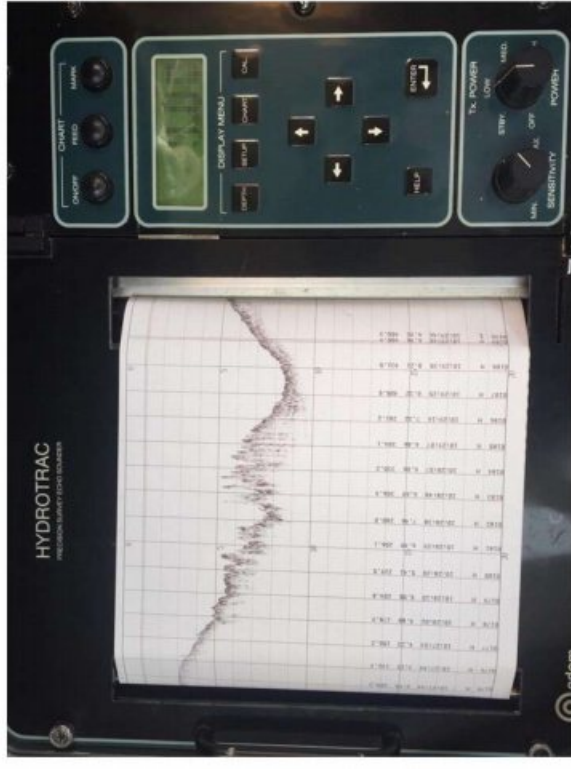
การตั้ง Line ออกจากฝั่งบริเวณพื้นที่ที่สำรวจจึงไม่ได้รับผลกระทบที่กำหนดประมาณ 1.0 กม.จากฝั่งหรือระดับความลึกที่พื้นท้องน้ำประมาณ -5.00 ม.(รทก.) เริ่มจากทางทิศตะวันตก ไปทิศตะวันออก รังสลับเป็นฟันปลา โดยมีความห่างของแต่ละรายหย่ง ประมาณ 50 ม. ยาว ไปจนสุดพื้นที่ดำเนินงานในระหว่างการสำรวจจหย่งน้ำนั้น ที่งานบนฝั่งจะทำกรจดบันทึก ค่าระดับน้ำขึ้น-น้ำลงจากบรรทัดน้ำที่ติดอยู่บริเวณสถานีวัดระดับน้ำทำเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า ซึ่งค่าระดับที่ใช้ในการคำนวณได้คำนวณออกจากราค่าระดับของกรมเจ้า ท่า จท.3810 และนำค่าอ่านระดับน้ำจากสถานีวัดระดับที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า มาใช้เปรียบเทียบและปรับแก้ค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ก่อนนำไปใช้เทียบเป็นค่า ระดับผิวหน้า เพื่อหาการระดับพื้นท้องทะเล เทียบเป็นระดับทะเลปานกลาง โดยแผนที่ความ ลึกพื้นท้องน้ำเทียบระดับทะเลปานกลาง เมื่อได้ตำแหน่งและค่าความลึกพื้นท้องทะเล จากนั้นนำค่าที่ได้มาคำนวณผ่านโปรแกรม Hypack 2000 ซึ่งรูปแบบที่ความลึกท้องน้ำ



ภาพแสดงวิธีการสำรวจหย่งน้ำ



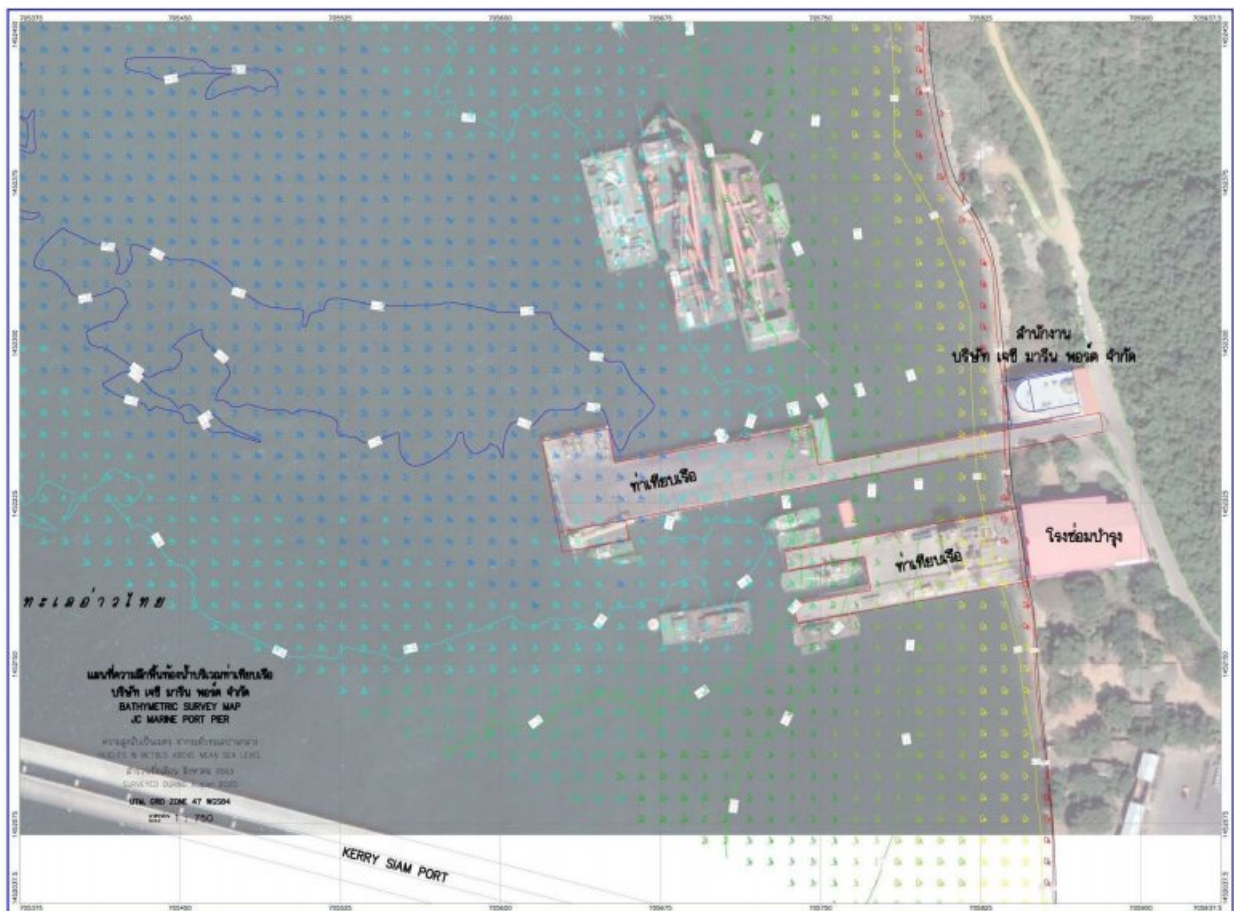
ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจหย่งน้ำ



ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจหย่งน้ำ

โดยมีผลการสำรวจ และสามารถสร้างเส้นระดับความลึกที่เท่ากันด้วยโปรแกรม Surfer ได้ ดังนี้





| พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.) |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | หมู่ต<br>อ้างอิง |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------------|
| ระยะห่าง<br>จากฝั่ง<br>(m)   | 300          | 275          | 250          | 225          | 200          | 175          | 150          | 125          | 100          | 75           | 50           | 25           | 0          |                  |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 4             |
| m. E   | 705,392.31   | 705,415.05   | 705,442.23   | 705,464.97   | 705,487.16   | 705,511.01   | 705,537.08   | 705,560.93   | 705,581.45   | 705,604.19   | 705,629.71   | 705,654.11   | 705801.93  |                  |
| m.N  | 1,452,382.59 | 1,452,386.91 | 1,452,391.77 | 1,452,396.08 | 1,452,399.86 | 1,452,404.18 | 1,452,409.04 | 1,452,414.44 | 1,452,418.22 | 1,452,422.54 | 1,452,427.94 | 1,452,432.25 | 1452375.63 |                  |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 3             |
| m. E   | 705,410.61   | 705,432.80   | 705,460.53   | 705,482.17   | 705,503.80   | 705,527.65   | 705,554.83   | 705,578.12   | 705,597.54   | 705,620.28   | 705,646.90   | 705,670.20   | 705830.42  |                  |
| m.N  | 1,452,287.03 | 1,452,291.89 | 1,452,297.29 | 1,452,301.07 | 1,452,303.77 | 1,452,309.71 | 1,452,314.03 | 1,452,318.89 | 1,452,322.66 | 1,452,326.98 | 1,452,332.38 | 1,452,335.62 | 1452277.43 |                  |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 2             |
| m. E   | 705,420.92   | 705,445.42   | 705,470.67   | 705,494.41   | 705,514.00   | 705,538.12   | 705,564.50   | 705,587.86   | 705,608.59   | 705,630.45   | 705,657.96   | 705,682.07   | 705839.92  |                  |
| m.N  | 1,452,190.42 | 1,452,194.82 | 1,452,199.59 | 1,452,203.99 | 1,452,208.03 | 1,452,212.43 | 1,452,217.93 | 1,452,221.97 | 1,452,226.00 | 1,452,230.77 | 1,452,235.54 | 1,452,240.67 | 1452174.31 |                  |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 1             |
| m. E   |              |              |              |              | 705,527.19   | 705,551.31   | 705,576.18   | 705,600.68   | 705,619.89   | 705,642.50   | 705,666.25   | 705,692.25   | 705853.55  |                  |
| m.N  |              |              |              |              | 1,452,112.67 | 1,452,116.33 | 1,452,121.47 | 1,452,126.24 | 1,452,129.90 | 1,452,133.94 | 1,452,138.71 | 1,452,143.47 | 1452053.40 |                  |

ตารางแสดงพิกัดของ Reference Line (Grid Co-ordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

4.2 ผลการกำหนดหมู่ตอ้างอิง และสร้าง Reference Line

การกำหนดหมู่ตอ้างอิง BM และ Reference Line (RL) นั้น ทางบริษัท เจ ซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ระบุในการทำงาน ให้มีการพาดผ่านบริเวณตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือบริษัทด้วย ดังนั้น ใน การเริ่มต้น จะอ้างอิงกับตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือ เป็นหลัก เรียก BM 3 และวางแผนการสำรวจ ให้ครอบคลุมและขนาดใหญ่ไปกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ Reference Line 3 หรือ RL 3 โดยได้ยึกระดับ พิกัดที่สนใจทุก 25 เมตร ยกกว่าตัวโครงสร้างต่อเนื่องออกไปถึง 300 เมตร

จากนั้น จึงขยาย BM และ RL ขนาดกับชายฝั่ง BM 3 และเส้น RL 3 ขึ้นไปทางเหนือ ที่ ระยะ 100 เมตร เรียก BM 4 และ RL 4 และลงมาทางใต้ที่ 100 เมตร ยาว 300 เมตร เรียก BM 2 และ RL 2 ถัดมาเป็นที่ 200 เมตร ลงมาทางใต้ของ BM 3 ยาวระยะของ Reference Line ได้เพียง 200 เมตร เนื่องจากติดโครงสร้างของสะพานเรือของท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port เรียก BM 1 และ RL 1

ดังนั้น ผลจากการสร้างหมู่ต BM ในการดำเนินการได้ 4 หมู่ต คือ

BM 4 ที่พิกัด UTM 47P 705801.93 m.E 1452375.63 m.N

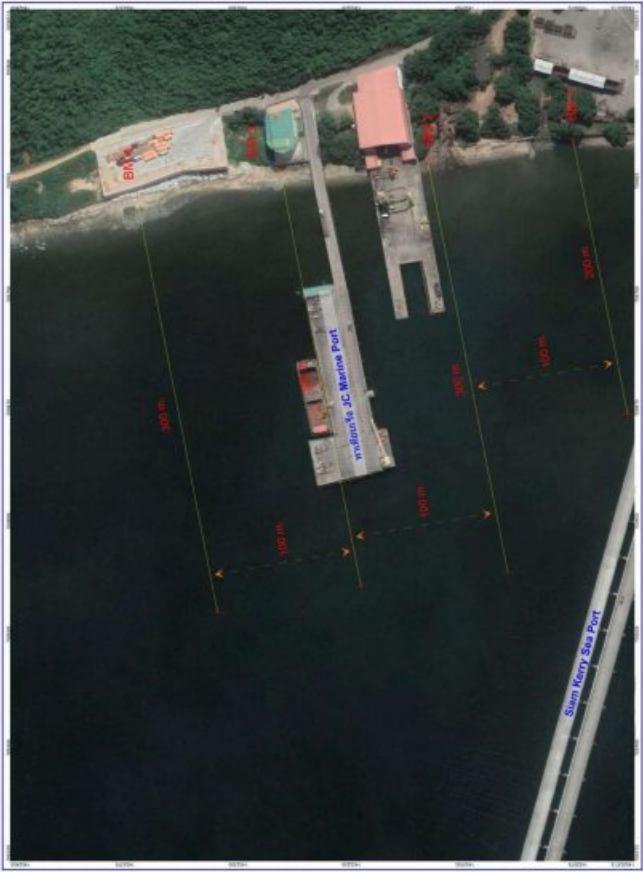
BM 3 ที่พิกัด UTM 47P 705830.42 m.E 1452277.43 m.N ซึ่งพาดขนานไปกับโครงสร้างท่า

เทียบเรือของบริษัทด้วย

BM 2 ที่พิกัด UTM 47P 705839.92 m.E 1452174.31 m.N

BM 1 ที่พิกัด UTM 47P 705853.55 m.E 1452053.40 m.N

โดยมี Reference Line ที่ 300 , 300 , 300 และ 200 เมตร ตามลำดับ



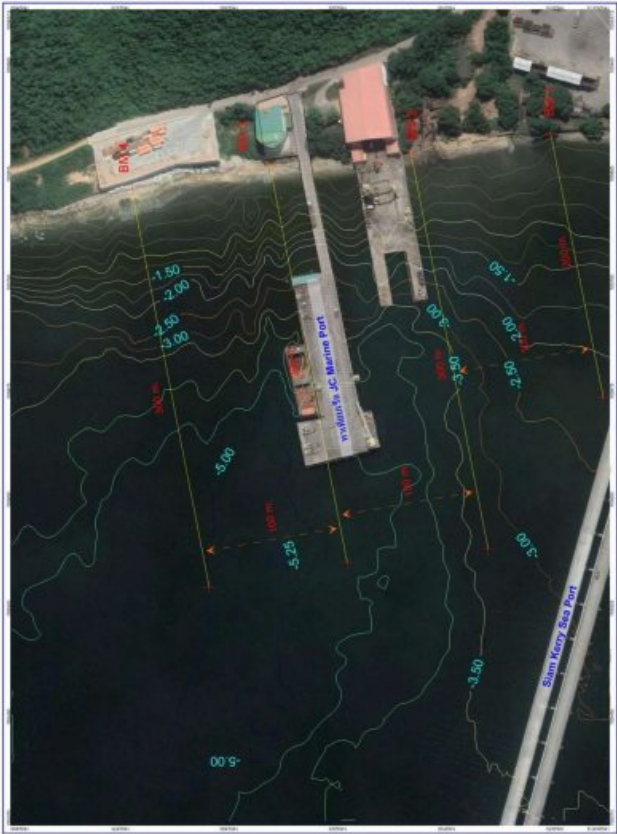


| พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.) |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | หมวด<br>อ้างอิง |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| ระยะห่าง<br>จากฝั่ง<br>(m)   | 300          | 275          | 250          | 225          | 200          | 175          | 150          | 125          | 100          | 75           | 50           | 25           | 0          |                 |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 4            |
| m. E   | 705,392.31   | 705,415.05   | 705,442.23   | 705,464.97   | 705,487.16   | 705,511.01   | 705,537.08   | 705,560.93   | 705,581.45   | 705,604.19   | 705,629.71   | 705,654.11   | 705801.93  |                 |
| m.N  | 1,452,382.59 | 1,452,386.91 | 1,452,391.77 | 1,452,396.08 | 1,452,399.86 | 1,452,404.18 | 1,452,409.04 | 1,452,414.44 | 1,452,418.22 | 1,452,422.54 | 1,452,427.94 | 1,452,432.25 | 1452375.63 |                 |
| ความลึก<br>(m.)  | -5.012       | -4.996       | -4.825       | -4.829       | -4.733       | -4.386       | -3.938       | -3.221       | -2.32        | -1.714       | -0.907       | -0.208       | 0          |                 |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 3            |
| m. E   | 705,410.61   | 705,432.80   | 705,460.53   | 705,482.17   | 705,503.80   | 705,527.65   | 705,554.83   | 705,578.12   | 705,597.54   | 705,620.28   | 705,646.90   | 705,670.20   | 705830.42  |                 |
| m.N  | 1,452,287.03 | 1,452,291.89 | 1,452,297.29 | 1,452,301.07 | 1,452,303.77 | 1,452,309.71 | 1,452,314.03 | 1,452,318.89 | 1,452,322.66 | 1,452,326.98 | 1,452,332.38 | 1,452,335.62 | 1452277.43 |                 |
| ความลึก<br>(m.)  | -4.717       | -4.893       | -4.763       | -4.695       | -4.72        | -4.796       | -3.971       | -3.846       | -3.166       | -2.253       | -1.034       | -0.319       | 0          |                 |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 2            |
| m. E   | 705,420.92   | 705,445.42   | 705,470.67   | 705,494.41   | 705,514.00   | 705,538.12   | 705,564.50   | 705,587.86   | 705,608.59   | 705,630.45   | 705,657.96   | 705,682.07   | 705839.92  |                 |
| m.N  | 1,452,190.42 | 1,452,194.82 | 1,452,199.59 | 1,452,203.99 | 1,452,208.03 | 1,452,212.43 | 1,452,217.93 | 1,452,221.97 | 1,452,226.00 | 1,452,230.77 | 1,452,235.54 | 1,452,240.67 | 1452174.31 |                 |
| ความลึก<br>(m.)  | -3.215       | -3.136       | -3.163       | -3.278       | -3.272       | -3.526       | -3.536       | -2.82        | -2.436       | -1.626       | -0.758       | -0.166       | 0          |                 |
|  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            | BM 1            |
| m. E   |              |              |              |              | 705,527.19   | 705,551.31   | 705,576.18   | 705,600.68   | 705,619.89   | 705,642.50   | 705,666.25   | 705,692.25   | 705853.55  |                 |
| m.N  |              |              |              |              | 1,452,112.67 | 1,452,116.33 | 1,452,121.47 | 1,452,126.24 | 1,452,129.90 | 1,452,133.94 | 1,452,138.71 | 1,452,143.47 | 1452053.40 |                 |
| ความลึก<br>(m.)  |              |              |              |              | -2.221       | -2.083       | -1.857       | -1.698       | -1.52        | -1.039       | -0.721       | -0.367       | 0          |                 |

ตารางแสดงผลการประเมินระดับความลึกของท้องทะเล ตามพิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

4.3 ผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

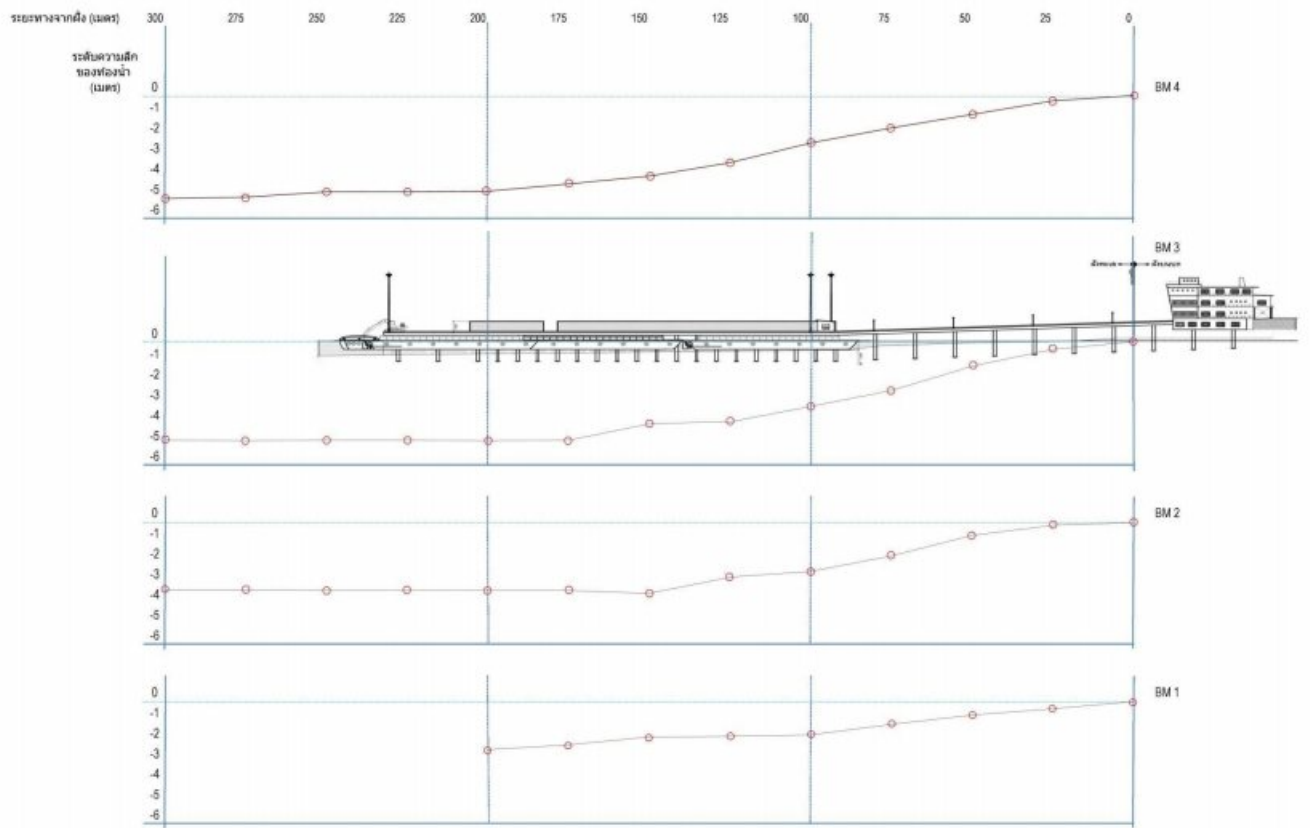
ข้อมูลที่ได้จากการหยั่งระดับความลึก และผลจากการสร้างแผนที่ระดับความลึกท้องทะเล (Bathymetry Map) บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ แล้ววางพาดข้อแนว Reference Line แล้วใช้ค่า Grid Calculation จากการระบุข้อมูลทางคณิตศาสตร์ในโปรแกรม Surfer เพื่อ Digitize ประเมินค่าระดับความลึกของท้องทะเล ตามตำแหน่งพิกัดที่ต้องการ BM และ RL ตามรูป



โดยผลการประเมินระดับความลึกของท้องทะเล ในแต่ละ BM และ RL เป็นไปตามตารางแสดงพิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.) พบว่า บริเวณพื้นที่ดำเนินการนั้น มีระดับความลึกท้องทะเล จากระดับ 0 m. (รทก.) ตามบริเวณพื้นที่บ่งชี้พื้นที่ทะเลที่ - 5.48m. (รทก.) โดยมีแนว Sandy Beach แคบๆ เนื่องจากเป็นพื้นที่ต่อเนื่องพื้นที่ที่เป็นหน้าหาดชัน มีเนินตะกอนของแข็งเขาแคบๆ ทอดยาวจากทางทิศเหนือลงมาสู่ทางตอนล่างที่สุดได้

ในแนว Line หลัก คือ RL 3 ที่ทอดขนานกับโครงสร้างท่าเทียบเรือ JC Marine Port นั้น ในระยะ 0 – 80 เมตร จาก BM 3 นั้น เป็นส่วนที่เป็นสะพานเรือ มีระดับความลึกลาดจาก 0 ถึง -2.25 m. (รทก.) ในขณะที่โครงสร้างทำนั้น มีระดับความลึกทอดจาก - 3 ถึง - 4.7 m. (รทก.) ส่วนในแนว BM 4 (และ RL4) และ BM 2 (และ RL2) มีลักษณะต่อเนื่องในรูปแบบเดียวกัน ส่วน BM 4 (และ RL4) มีระดับความลึกที่มีแนวโน้มที่ตื้นเอียงที่ต่ำกว่า เนื่องจากมีโครงสร้างของสะพานเทียบเรือของ Siam Kerry Sea Port เป็นส่วนเชื่อมโยงไว้

# ผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ



ภาคผนวก ค-10  
ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน  
ในท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD

## ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

### ผู้ปฏิบัติงานทุกคน

1. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหรือลงสู่ทะเลโดยตรง
2. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตราโบฟอร์ต (beaufort) ขึ้นไป หรือคลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
3. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนัก ช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
4. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า
5. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
6. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า ในพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

### พนักงานขนถ่ายสินค้า

7. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที
8. ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ